[REACCOM FLT] GDS PNR 처리 지침 (KOR)

* 아래 지침 미 준수 시, 또는 이로 인한 Data Processing 과정 중 문제 발생 시에는 기 공지된 Admin Fee 규정에 의거하여 ADM 발행될 수 있음.

CASE 구분	세부처리 지침 t way					
	1. 주요 사항					
	- REACCOM 발생 시 BSP 대리점 조치 사항					
	2. H/D 지침					
	1) PNR 에는 변경 사항이 자동 반영이 되나 TKT에는 반영되지 않음에 따라, 일부 CASE에 대해 대리점에서의 재발행 조치 필요					
	2) 세부 지침					
REACCOM 발생 시	CASE 구분	주요 사항		개발행 시 세부 지침		
	시간 변경	재발행 불요 단, 시간 변경 발생에 따라 출발일이 변경된 경우에는 TKT 반영을 위해 제발행 조치 필요 (NO-ADC)				
				① TKT 재발행 (NO-ADC) * AUTH NO : AL25ALLDC101 (Period of use : 2025.01.01~2025.12.31)		
				② 단, 아마테우스(1A)의 경우, UN/TK STATUS가 반영된 경우에는		
			ERK 또는 ETK ENTRY 사용하여 PNR 정리/저장 후 리이슈 * ERK : PNR 저장과 동시에 해당 PNR RETRIEVE			
	편명 변경	변경사항 TKT 반영을 위한 재발행 필요 (NO-ADC)		ETK : PNR 적장과 동시에 해당 PNR CLOSE		
	기종 변경	재발행 불요				
	1. 주요사항					
	- REACCOM 또는 IROP 발생으로 여정변경을 원하는 경우, 차액없이 재발행하기 위한 지침					
	2. H/D 지침					
	1A entry		내용			
	FXP/R,U 또는 FXP		운임 Pricing (Origin과 동일)			
아마댹우스(1A) 차액없이 재발행할 시	TTK/EXCH		TST를 재발행 Mode로 변경 (TST가 하나인 경우)			
	TTK/EXCH/T2		2번 TST를 재발행 Mode로 변경			
	ТТК/В ККТ/А15К		Origin과 비교하여 다른 경우 Origin F/B, FBA로 변경 (ex, Origin F/B - KKT , FBA - 15K)			
	TTK/CS-TAE TW BKK Q74.00 99.80 NUC173.80END ROE1302.562071		Origin Fare Calculation으로 변경			
	TTK/R226400/TKRW0		Origin Fare로 변경 (ex. Origin Fare = 226400 , TKRW0 = NO ADC)			
			Tax도 변동이 있다면 Origin과 동일하게 변경			
	TTK/X2-0600G8		(예시) Origin TAX가 600G8 인데, TTK/EXCH 후 2번째 TAX가 O700G8 인 경우 TTK/X2-O600G8로 수정			
	1. 주요사항					
	- 출발편에 대한 REACCOM 또는 IROP 발생으로 RTN 구간에 대한 사용만 가능한 경우, 예외적으로 역순 사용 허용 (복편 사용 가능)					
	2. H/D 지침					
	1) <u>O/B</u> 여경이 Cancel 되었으며 I/B에 대한 여경 변경 없이 이용하는 경우					
	또는 2) <u>O/B에 대하여 주말 등 사유로 인해 No-show 처리가 된 경우</u>					
	① 전체 여정에 대한 재발행 불가					
	② 비정상 AUTH 및 코멘트만 입력 후 최초 항공권으로 I/B 여정에 대한 탑승 조치					
	③ SSR OTHS 내 코멘트 입력					
	- 코멘트 사항 : Used coupon in reverse order due to IRR					
역순사용 필요 시	④ I/B 여경에 대한 탑승 완료 후 기존 O/B 여경 환불 처리 (세이버(1B)의 경우 BSP Link를 통한 수동 환불 필요)					
	3) <u>O/B 여정이 Cancel 되었으며, I/B에 대한 여정 변경이 필요한 경우</u>					
	또는, 4) <u>O/B 여경이 Time change 되어 이용하지 않고 I/B 여정만 이용하는 경우 (I/B 여경 변경 여부 무관)</u>					
	① TKT내 1개의 CPN (=I/B 여정) 만 포험되도록 재발행					
	- Origin fare cal 이용					
	② 개발행하지 않은 CPN (=O/B 여경) CNXL 및 BSP Link 를 통한 수동 환불 진행 (Refund Notice 작성)					
	③ 비정상상황에 대한 포괄 AUTH 입력					
	④ SSR OTHS 내 코멘트 입력					
	- 코멘트 사항 : Used coupon in reverse order due to IRR					
	※ O/B CPN 제발행 시에는 재발행 WVR AUTH, I/B CPN 환불 RN 접수 시에는 환불 WVR AUTH 입력 필요					
	1. 주요사항					
	- REACCOM 또는 IROP 발생으로 왕복 출발 전 RTN 구간만 취소 시 처리 철차					
	2. H/D 지침					
왕복 여경 출발 전 귀국편 취소 필요 시	① TKT내 1개의 CPN (=O/B 여정) 만 포함되도록 재발행					
귀국편 취소 필요 시	- Origin fare cal 이용					
	② 재발행하지 않은 CPN (=I/B) CNXL 및 BSP Link 를 통한 수동 환불 진행 (Refund Notice 작성)					
	③ 비정상상황에 대한 포괄 AUTH 입력					
	※ O/B CPN 재발행 시에는 재발행 WVR AUTH, I/B CPN 환불 RN 접수 시에는 환불 WVR AUTH 입력 필요)					

[REACCOM FLT] Handling Guideline for GDS PNR (ENG)

* ADM may be issued in accordance with the previously announced Admin Fee regulations in case of failure to comply with the instructions below, or if problems arise during the Data Processing process.

CASE	TKT H/D Guideline						
TKT H/D Guideline for REACCOM FLT	1. Guidance overview						
	- TKT H/D guideline for REACCOM FLT						
	2. H/D Guideline						
	1) Schedule changes are automatically applied to PNR, but not to TKT, so the agency must reissue the ticket for some cases						
	2) Details						
	CASE	Guidance overview		Details for reissue			
	Time change						
		Not required to TKT reissue					
		However, if the departure date is changed due to time change, TKT reissue is required to reflect the change in TKT (NO-ADC)		TKT reissue required (NO-ADC) * AUTH NO : AL25ALLDC101 (Period of use : 2025.01.01~2025.12.31) The set of th			
	FLT NO change	TKT Reissue required to reflect the change in TKT (NO-ADC)					
	TET NO change						
	Aircraft change	Not required to TKT reissue					
Amadeus (1A) NO-ADC reissue	1. Guidance Overview						
	- NO-ADC reissue guideline due to REACCOM or IROP						
	2. H/D Guideline						
	1A entry		Contents				
	FXP/R,U or FXP		Fare Pricing (same as Origin)				
	TTK/EXCH		Change TST to Reissue Mode (if there is one TST)				
		TTK/EXCH/T2		Change No. 2 TST to Reissue Mode			
	TTK/B KKT/A15K		Change to Origin F/B, FBA in other cases compared to Origin (ex, Origin F/B - KKT, FBA - 15K)				
	TTK/CS-TAE TW BKK Q74.00 99.80		Change to Origin Fare Calculation				
	NUC173.80END ROE1302.562071						
	TTK/R226400/TKRW0		Change to Origin Fare (ex. Origin Fare = 226400 , TKRW0 = NO ADC)				
	TTK/X2-0600G8		If there is a change in Tax, change it to the same as Origin				
			ex. If Origin TAX is 600G8, and the second TAX after TTK/EXCH is 0700G8, modify it to TTK/X2-0600G8				
	1 Guidance Oven	viou	modify it to T	N/2 000038			
	Guidance Overview - If only RTN segments can be used due to REACCOM or IROP of departure flight, the reverse order is allowed to be used exceptionally						
	2. H/D Guideline						
	 If the Q/B has been canceled and the I/B is used without changing the itinerary. 						
	or 2) When O/B is no-show due to reasons such as weekends						
	① Cannot be reissued for the entire journey						
	© Input AUTH NO and comment and board the I/B itinerary with the initial ticket						
	③ Input comments in SSR OTHS						
	- Comments : Used coupon in reverse order due to IRR						
When coupons should be used in reverse order	 @ Refund O/B after I/B boarding is completed (Manual refund via BSP Link is required for Saber (1B)) 						
	3) If the O/B journey has been canceled and the itinerary change is required for the I/B						
	Or, 4) If you do not use the O/B because it is time-changed and only use the I/B (regardless of whether the I/B itinerary is changed or not)						
	 Reissue to include only 1 CPN (=I/B) in TKT 						
	- Using Origin fare cal						
	② Cancel the CPN that has not been reissued (=O/B) and refund it manually via BSP Link (create a Refund Notice)						
	③ Input AUTH NO						
	④ Input comments in SSR OTHS						
	- Comments : Used coupon in reverse order due to IRR						
	* Both reissue and refund WVR AUTH must be entered for each						
When to cancel RTN flight befoe departure of round-trip ticket	1. Guidance Overview						
	- When to cancel RTN flight befoe departure of round-trip ticket due to REACCOM or IROP						
	2. H/D Guideline						
	① Reissue to include only 1 CPN (=O/B) in TKT						
	- Using Origin fare cal						
	② Cancel the CPN that has not been reissued (=I/B) and refund it manually via BSP Link (create a Refund Notice)						
	③ Input AUTH NO						
	* Both reissue and refund WVR AUTH must be entered for each						
					-		